

**AKCE: PŘEŠTICE ON - OPRAVA VÝPRAVNÍ BUDOVY
DSP + DPS**

**D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A
TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

**D.1. DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO
OBJEKTU**

D.1.1. ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ

D.1.1-1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) ÚČEL OBJEKTU

Předmětem je projekt pro stavební povolení s podrobnostmi pro provedení stavby pro opravu výpravní budovy železniční stanice Přeštice, dojde k opravě objektu výpravní budovy, k opravě fasády, k opravě fasády objektu náhradního zdroje a k osazení kontejnerových stání. Ve výpravní budově budou provedeny nové podlahy, vyměněna dveřní křídla, vyměněny výplně otvorů (oken, dveří), provedena nová omítka, výměna rozvodů instalací, výměna zařizovacích předmětů. Přeřešeny dispozice koupelen a wc v bytových jednotkách, vyměněny střešní krytiny na hlavní budově i přístavcích včetně klempířských prvků. Nově zřízeno wc veřejné pro tělesně postižené, celé vybaveno antivandal.

Stavba je trvalá a dojde k opravě části prostor.

Stávajícími vstupními dveřmi je možné vstoupit do prostoru čekárny (1.06), ze kterého je přístup k pokladně a do dalšího prostoru čekárny, který bude nově uzavřen a bude sloužit jako místnost SSZT (1.05). Nově bude vybourán otvor, kterým bude vstupními dveřmi na opačné straně čekárny, umožněn přístup na nástupiště. Dalším vstupem z ulice se dostaneme do prostoru chodby a schodiště (1.13), které vede do 2. np k bytům a do 1.pp do prostoru sklepa. Dále se v 1.np nachází prostor staré pokladny (1.08), který bude nově využit opět jako pokladna, nově bude přístupný z prostoru chodby v bytové části a bude zde vybudováno sociální zázemí pro obsluhu pokladny (1.09). Dále jsou zde místnosti SSZT, dopravní kancelář, technologie, komerční prostory. Prostor stávající pokladny (1.07) se změní na prostor komerční. Prostor dopravní kanceláře bude rozdělen příčkou na prostor provozního zázemí (1.11) a energocentra (1.12). Tento prostor bude přístupný ze společného vstupního prostoru (1.13), z něj bude přístupný i jeden z komerčních prostorů (1.14). Vstup do dalšího bude zazděn. Tento prostor bude nově přístupný přes prostor nynější technologie, který je přístupný z ulice a bude rovněž sloužit jako komerční (1.17). Dále je dveřmi z ulice možno vstoupit na schodiště vedoucí do 1.pp do prostoru nevyužitého sklepa (0.08). Z nástupiště je přístup k veřejnému wc. Část bude nově přeřešena na wc pro ztp a wc pro ženy. Wc pro muže a úklidová komora bude ve druhé části stávajícího prostoru. Sociální zázemí bude opraveno, bude provedena výměna zařizovacích předmětů, nášlapné vrstvy podlahy, obloženo. Vše provedeno antivandal.

V prostoru 2.np jsou 3 bytové jednotky, které jsou využité a budou rovněž opraveny. Ke každé bytové jednotce je v 1.pp jedna sklepní koje.

Půdní prostor je rozčleněn do několika místností, v současné době je nevyužívám. Nově bude zcelen do místnosti jedné.

Hlavní půdorys objektu má rozměry 43,23 m x 15,20 m.. Objekt je částečně podsklepen, v 1.np jsou provozní a komerční prostory. Ve 2.pn 3 bytové jednotky. Hlavní část je zastřešena sedlovou střechou.

Stavba objektu osobního nádraží se nachází na pozemku p.č. st. 383. Pozemek je v majetku Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu - Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 a nachází se v katastrálním území Přeštice 735 256. Sousedí s pozemkem 397/2 ve vlastnictví obce

(Město Přeštice, Masarykovo nám. 107, 334 01 Přeštice) a 630/20 (České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1).

Objekt je napojen na dopravní a technickou infrastrukturu – vodovod, kanalizace, elektro, plyn, vjezd na pozemek a to následujícím způsobem:

Vodou je zásobován ze stávající vodovodní přípojky, na kterou je napojen stávající vodovodní vnitřní rozvod.

Dešťové vody objektu jsou odvedeny přes stávající žlaby a svody do kanalizace.

Splaškové vody z objektu jsou odváděny stávajícím ležatým rozvodem splaškové kanalizace gravitačně do stávající veřejné splaškové kanalizace.

Napojení objektu elektrickou energií je stávající elektro přípojkou. Plyn stávající plynovou přípojkou, včetně stávajících rozvodů.

Vjezd na pozemek je stávající, přes pozemek 630/20 v majetku České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody, Nové Město, 110 00 Praha 1.

b) ZÁSADY ARCHITEKTONICKÉHO, FUNKČNÍHO, DISPOZIČNÍHO A VÝTVARNÉHO ŘEŠENÍ A ŘEŠENÍ VEGETAČNÍCH ÚPRAV OKOLÍ OBJEKTU, VČETNĚ ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stávající výpravní budova je samostatně stojící objekt a nalézá se v železniční stanici Přeštice, která je situována cca 1 km od centra, na západním okraji města Přeštice

Nádražní objekt se skládá z výpravní budovy a dvou přístavků. Je zděný třípodlažní se sedlovou střechou. Částečně podsklepený.

Oprava se bude dotýkat prostor ve výpravní budově, které jsou využívány cestujícími, zaměstnanci, nebytových prostorů i bytových prostorů v 2.n. Také bude provedena oprava fasády, výměna výplní otvorů (jak dveří, tak oken). Oprava povrchů stěn, podlah, stropů, oprava a ošetření krovu, výměna střešní krytiny, výměna. Dále bude provedena oprava a doplnění zastřešení nástupiště. Bezbariérový přístup, oprava veřejných wc. Navrženo zastřešení stání pro TKO a tříděný odpad, stavební úpravy objektu náhradního zdroje.

Hlavní půdorys objektu má rozměry 43,23 m x 15,20 m..

Základy jsou stávající, základové patky a pasy z prostého betonu nebo kamenná rovnanina, stávající svislé konstrukce z cihelného zdiva z plných pálených cihel, vodorovné konstrukce jsou provedeny z dřevěných trámových stropů. Zastřešení je dřevěným vázaným krovem, krokvi, a laťováním. Krytina je tašková betonová taška.

Vjezd na pozemek je stávající, přes pozemek 630/20 v majetku České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody, Nové Město, 110 00 Praha 1.

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením – z prostoru nástupiště je objekt bezbariérově přístupný. Z prostoru nástupiště je objekt bezbariérově přístupný. Z prostoru od autobusového nádraží je přístup bezbariérový. Nově bude vyřešen i bezbariérový přístup z druhé strany budovy. Od stávajícího obecního chodníku bude položena nová velkoformátová betonová dlažba ukončena chodníkovým obrubníkem. Ta bude vyspádována tak, aby byl zajištěn stávající bezbariérový přístup do VB a bude navazovat na novou dlažbu v prostoru nástupiště. (od chodníku v šířce 7,70 m) Dále bude v objektu zřízeno WC pro ZTP. Bezbariérový přístup bude zajištěn přespádováním nové dlažby v prostoru nástupiště.

VENKOVNÍ ÚPRAVY KOLEM OPRAVOVANÉHO OBJEKTU:

Od stávajícího obecního chodníku ve směru k náhradnímu zdroji bude nová zpevněná plocha, v šířce 7,70 m. Bude ukončena chodníkovým obrubníkem a bude navazovat na novou dlažbu v prostoru nástupiště, budou osazeny vodící pásy. Na této ploše budou umístěna kontejnerová stání a stojan pro kola. Části ploch, které nebudou zpevněny se zatravní.

OPLOCENÍ:

Vše stávající, pozemek není oplocen.

c) KAPACITY, UŽITKOVÉ PLOCHY, OBESTAVĚNÉ PROSTORY, ZASTAVĚNÉ PLOCHY, ORIENTACE, OSVĚTLENÍ A OSLUNĚNÍ

Hlavní půdorys objektu má rozměry 43,23 m x 15,20 m. Objekt je částečně podsklepen.

ROZMĚROVÉ URČENÍ OPRAVOVANÉ VÝPRAVNÍ BUDOVY:

maximální délka objektu: 43,23 m
maximální šířka objektu: 15,200 m
světla výška v prostoru přízemí výpravní budovy: 3,90 snížena sádrokartonovým podhledem na 3,50 m
světla výška v prostoru veřejného sociálního zázemí: snížena sádrokartonovým podhledem na 3,53 (stávající)
maximální výška objektu: 12,575 m
obestavěný prostor objektu: 5269 m³
zastavěná plocha objektu: 432 m²

d) TECHNICKÉ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU, JEHO ZDŮVODNĚNÍ VE VAZBĚ NA UŽITÍ OBJEKTU A JEHO POŽADOVANOU ŽIVOTNOST

VÝKOPY:

Oprava stávající stavby, nové výkopové práce pro konstrukce nebudou prováděny. Výkopové práce budou potřeba pouze pod novou zpevněnou plochu a kontejnerová stání a

pro uložení zem. pásku při obvodu objektu. Při ukládání zem. pásku uložit do výkopu i drenáž a odvodnit do stávajících geigerů.

ZÁKLADY:

Nové základové konstrukce u VB nevzniknou. Pouze pro kontejnerová stání.

SVISLÉ KONSTRUKCE, PŘEKLADY, ŽB VĚNEC:

Stávající nosné obvodové zdivo je z cihel pálených tl. 500 - 600 mm na maltu vápenocementovou. Dozdívky původních otvorů jsou navrženy z porobetonových tvárnic v tl. zdiva 300 mm a 150 mm, P4-500, pevnost P4, zděno na tenké spáry. V 1.pp bude provedena demolice nenosných příček, zděných i dělicích dřevěných. Nově bude prostor rozdělen dřevěnými konstrukcemi o výšce 2,20 m. V 1.np bude provedena demolice některých stávajících nenosných příček, nově budou vyžděny příčky z pórobetonových tvárnic tl. 100 mm (mezi 1.01 a 1.02 výška 2,200 mm). V prostoru veřejného wc budou dělicí příčky mezi wc v systému antivandal. Budou zazděny některé stávající otvory a nově vybourány otvory nové. Rovněž v 2.np budou vybourány některé nenosné příčky, v rámci přehrazení dispozic wc a koupelen. Nově budou vyžděny příčky pórobetonové tl. 150 mm a mezibytová akustická příčka porobetonová, tl. 250 mm.

Nad všechny otvory budou osazeny překlady.

VODOROVNÉ KONSTRUKCE:

Vybourá se náslapná vrstva podlahy (dlažba, pvc, dřevo). V prostoru, kde byla dlažba se po jejím odstranění povrch zbrousí a bude položena velkoformátová dlažba slinutá do cementového lepidla (C2T S1), keramický sokl výšky 100 mm. V ostatních prostorech se položí vinyl, případně antistatický vinyl, vinylový sokl 50 mm. Ve všech prostorech 1.np se pod náslapnou vrstvu provede hydroizolační a samonivelační stěrka. V prostoru 2.np se pod vinyl položí osb desky, 2x18 mm a deska pro tlumení kročejového hluku (pod vinyl). Pod dlažbu rovněž osb desky, 2x18 mm, hydroizolační a samonivelační stěrka. Nově se položí ležatý rozvod kanalizace. Dojde k napojení nových rozvodů.

1) KONSTRUKCE PODLAHY

Byly provedeny sondy, k dispozici nebyla původní projektová dokumentace. Projektant upozorňuje, že předpokládané skutečnosti se mohou při odhalení dalších částí konstrukcí lišit od reality. Zhotovitel s tímto musí uvažovat při realizaci.

Skladba nových vrstev podlahy v 1.np s keramickou dlažbou:

Náslapná vrstva keramická dlažba velkoformátová (600/600/10) slinutá do cementového lepidla (min. C2T S1).....20 mm
hydroizolační a samonivelační stěrka max . 10 mm
Stávající vrstvy podlahy

Skladba nových vrstev podlahy v 1.np vinyl:

Nášlapná vrstva vinyl	3 mm
Hydroizolační a samonivelační stěrka	max. 7 mm
Stávající vrstvy podlahy	

Skladba nových vrstev podlahy v prostoru 2.np (mimo sociální zázemí):

Nášlapná vrstva vinyl	3 mm
Deska pro tlumení kročejového hluku pod vinyl	2 mm
OSB deska 2 x 18 mm, prošroubovat, druhá vrstva posunuta o polovinu	36 mm
Stávající vrstvy podlahy	

Skladba nových vrstev podlahy v prostoru 2.np v sociálním zázemí:

Nášlapná vrstva keramická dlažba slinutá do cementového lepidla (C2T S1)	20 mm
Hydroizolační stěrka	2 mm
Deska pro tlumení kročejového hluku lepená do lepidla, kladení na tupo	
Spoje přelepit papírovou maskovací páskou	6 mm
Přechodový epoxidový můstek	
OSB deska 2 x 18 mm, prošroubovat, druhá vrstva posunuta o polovinu	36 mm
Stávající vrstvy podlahy	

Ve všech prostorech (mimo 1.03) budou provedeny nové nášlapné vrstvy podlah.

2) PODHLED

Podhled v 1.np kazetový, sádrokartonový, kazety 600x600 mm. V prostoru 1.np na úrovni 3,5 m, kromě prostoru čekárny, tam 3,7 m. V prostorech sociálního zázemí do vlhka. V 2.np výška 3,1 m a 3,9 m, sádrokartonové desky.

STŘEŠNÍ KONSTRUKCE:

Stávající střešní krytiny budou nahrazeny novými. Na hlavní části výpravní budovy bude betonová střešní krytina BRAMAC – komplet. Na přístavbách a přístřešku nad nástupištěm bude nově krytina plechová falcovaná poplastovaná – komplet.

KROV

Stávající. Bude očištěn, v případě potřeby vyspraven. Bude naimpregnován proti hmyzu, hnilobě a houbám. Bude provedeno komplet nové laťování.

KOMÍN

Stávající komínová tělesa, některá nevyužitá budou ubourána cca 300 mm pod střešní plášť. Po ubourání se opatří ukončovacím ŽB věncem a ŽB deskou s instalací zaústění systémové odvětrávací tašky. U komínových těles, která budou dále využívána se provede vyvločkování a napojení nových kondenzačních kotlů na nový koaxiální kouřovod.

KLEMPÍŘSKÉ PRÁCE:

Komplet výměna všech částí včetně venkovních parapetů za prvky z poplastovaného plechu.

ÚPRAVY POVRCHŮ

OMÍTKY VNITŘNÍ

Vnitřní omítka v místě zazdívek hladká dvouvrstvá nanášená strojně nebo ručně. Veškeré vnitřní konstrukce budou před omítkami zpevněny armovací tkaninou kvůli zamezení mikrotrhlin. Použity vápenocementové omítky.

V přízemí budou provedeny sanační omítky. Nemají za úkol odstranit příčinu, ale likvidovat následky. Tj. po odizolování zdiva infuzní clonou zajistí, aby zbývající vlhkost ve zdivu vyschla, aniž by způsobila jakékoli následné škody na nově opraveném povrchu. Je potřeba je provést do výše viditelných výkvětů, zvýšenou:

min 40 cm nad úroveň viditelných výkvětů

o výšku rovnající se tloušťce zdiva

Mělo by se jednat o kvalitní materiály, splňující přísná kritéria certifikace WTA a tedy zaručující vysokou životnost. Materiály pro provádění sanačních omítek je vhodný na vnitřní i venkovní zdivo.

Skladba kroků):

- skopání stávající poškozené omítky / cca tl. zdiva nad viditelné výkvěty /
- cementový sanační špric
- san. omítka
- sanační štuk

Pro vymalování nově provedených sanačních omítek je potřeba používat sanační, tj. dobře paropropustné barvy.

MALBY

Všechny stěny a strop jsou opatřeny bílým finálním nátěrem. Pro vymalování nově provedených sanačních omítek je potřeba používat sanační, tj. dobře paropropustné barvy. Stávající zárubně budou natřeny barvou

VNĚJŠÍ OMÍTKY

Probarvené, tenkovrstvé, silikátové, střední zrnitost. Barevnost určí objednatel.

VENKOVNÍ SOKL

Bude okopán, nahrazen novým, kamenným, provětrávaným soklem. Do výšky + 0,900

mm od +0,000.

ODVĚTRÁNÍ:

Větrání je zajištěno pomocí oken. V části objektu je navržena vzduchotechnika. V místnostech 1.04 a 1.05 jsou pro chlazení prostorů použity tzv. split systémy. Tj. dvě vnitřní nástěnné jednotky v setu ke dvěma venkovním kondenzačním jednotkám. Dále dojde k odvětrání koupelen a wc. Jak v 1.np, tak ve 2.np. Větrání je řešeno jako podtlakové s nuceným odvodem vzduchu a přirozeným přívodem infiltrací z okolních prostorů. Odvod znehodnoceného vzduchu je pomocí ventilátoru, který je umístěn ve VZT potrubí, které je rozvedeno v podhledovém prostoru.

BAREVNÉ ŘEŠENÍ:

Střecha nad hlavní částí budovy bude Bramac – komplet. Nad přístavbami a nástupištěm plechová falcovaná s poplastováním. Barvy upřesní investor.

Klempířské prvky z poplastovaného probarveného plechu.

Barevnost všech konstrukcí bude vyvzorkována při realizaci s přihlédnutím k architektonickým návrhům, výplně otvorů budou realizovány v barevném provedení v exteriéru dle architektonického návrhu fasády, z vnitřní strany budou v bílém provedení. V případě nerez nebo hliníkového provedení bude povrch zachován.

Dlažba v prostoru nástupiště v barvě šedé, betonová, velkoformátová, hladká.

e) TEPELNĚ TECHNICKÉ VLASTNOSTI STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ A VÝPLNÍ OTVORŮ

IZOLACE TEPELNÉ (ZVUKOVÉ)

Stávající

VÝPLNĚ OTVORŮ:

V celém objektu dojde k výměně všech výplní otvorů.

Okna budou plastová (v 1.np Conex). Z vnitřní strany bílá, z vnějšku dle barvy fasády. Bude upřesněno investorem. Vnitřní výdejová okénka budou rovněž nová, hliníková.

U stávajících vnitřních dveří bude provedena výměna křídel, stávající zárubně budou očištěny a natřeny. Nové budou umístěny nové ocelové zárubně do nových pórobetonových příček. Dveřní křídla o rozměrech 700x1970 mm, 800x1970 mm, 900x1970 mm. Dveřní křídla bílá barva.

Dveře do požárních úseků EW 30 DP3 C3, do bytových jednotek budou EI 30 DP3 C3 (viz. část PBŘ).

Stávající vstupní dveře do prostoru čekárny budou nahrazeny automatickými posuvnými dveřmi v hliníkovém rámu.

Ostatní stávající vstupní dveře budou nahrazeny dveřmi dvoukřídlými asymetrickými, hliníkovými, hlavní křídlo 900 mm.

Vstupní dveře do prostoru veřejného wc budou osazeny nově dveřmi v provedení

antivandal. Rovněž vnitřní vybavení bude komplet v systému antivandal. Včetně dveří, dělících příček mezi wc, atd.

**f) ZPŮSOB ZALOŽENÍ OBJEKTU S OHLEDEM NA VÝSLEDKY
INŽENÝRSKOGEOLOGICKÉHO A HYDROGEOLOGICKÉHO
PRŮZKUMU**

Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum nebyl prováděn. Objekt je založen na stávajících základech.

**g) VLIV OBJEKTU A JEHO UŽÍVÁNÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A
ŘEŠENÍ PŘÍPADNÝCH NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ**

HOSPODAŘENÍ S ODPADY BĚHEM A PO DOKONČENÍ STAVBY.

Nakládání s odpady se bude řídit zákonem č. **185/2001** Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou MŽP č. **383/2001** Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Kategorizace odpadů je provedena podle Vyhlášky MŽP č. **93/2016** Sb. o Katalogu odpadů.

HOSPODAŘENÍ S ODPADY PO SKONČENÍ STAVBY

- komunální odpad ze standardní činnosti při užívání stavby
charakter : směsný komunální odpad
druh odpadu: 20 03 01
uložení : do popelnic
- papír
charakter : sběrový papír
druh odpadu : 20 01 01
kategorie : O
místo uložení : tříděný odpad, komunální odpad
- plasty
charakter : plasty
druh odpadu : 20 01 39
kategorie : O
místo uložení : tříděný odpad, komunální odpad
- sklo
charakter : skleněný odpad
druh odpadu : 20 01 02
kategorie : O
místo uložení : tříděný odpad, komunální odpad

h) DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Pozemek je dopravně napojen na přístupovou komunikaci – Obecní silnici. Příjezdová cesta splňuje požadavky ČSN 730 802 pro příjezd požárních jednotek.

i) OCHRANA OBJEKTU PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ, PROTIRADONOVÁ OPATŘENÍ

IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI A PRONIKÁNÍ RADONU:

Stavba nebyla posouzena na radonové riziko, jedná se o stávající budovy.

Proti pronikání vlhkosti bude provedena infuzní clona. Infuzní clona je technika, při které se do předem navrtaných otvorů v určité úrovni injektuje pod tlakem izolační materiál. V rovině vrtů tak vznikne ve zdivu izolační vrstva odolná vztlínající vlhkosti. Infuzní clona se provádí u nepodsklepené části objektu těsně nad úrovní podlahy, resp. těsně nad úrovní vodorovné hydroizolace, je-li přístupna. U podsklepené části objektu, (při opravě bez vnějších výkopů), se provádí v úrovni terénu u obvodových zdí, těsně nad podlahou I. PP u zdí středních. Ve styku zdí středních se zdí obvodovou se provádí jejich odizolování vrty ve svislé rovině nad sebou.

Injektáže se provádějí většinou jednostranně, podle přístupnosti z vnější nebo z vnitřní strany zdiva. Podstatně účinnější je injektáž nízkotlaká (do 5 atm.) než injektáž netlaková. Provedení infuzních clon při nízkotlaké injektáži obsahuje:

- vrtání otvorů o průměru 12 mm, rozteč 100 - 150 mm, hloubka vrtů: tl. zdiva zkrácená o 50 mm
- dodávka a montáž jednorázových plastových injektorů
- dodávka materiálu v množství předepsaném výrobcem min. 15 kg/m² plochy zdiva
- tlaková injektáž 4–5 atmosfér

Při ukládání zemního pásu uložit drenáž a odvodnit do stávajících geigerů.

j) DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Tato dokumentace byla vypracována podle vyhlášky č. **405/2017** Sb, příloha č. 12 k vyhlášce č. **499/2006** Sb. a je plně v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu

k) OCHRANA STAVBY PROTI HLUKU, VIBRACÍM, AKUSTIKA

Při stavbě musí být splněny veškeré bezpečnostní, hygienické a jiné předpisy vč. ČSN 73 3050 Zemní práce a ČSN 73 6005 pro prostorová vedení. Zejména je nutno splnit vyhlášku ČUBP a ČBÚ 591/2006 Sb., příslušné vyhlášky.

Stavební činnost stavebními mechanizmy a hlučné práce budou prováděny v pracovní dny v době od 7.00 – 21.00 hod., v sobotu od 8.00-20.00hod. (6-7 a 21-22 hod.55dB, 7-21 hod.65 dB, 22-6 hod. 45dB).

Pro minimalizaci hluku stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby
- technologickou kázeň
- omezení hlučných prací při prodloužených směnách